

URBANISME - MOBILITÉ

AGGLOMÉRATION DE LENS ET BÉTHUNE (62), FRANCE

TRAMWAY ARTOIS-GOHELLE



PROGRAMME

MAÎTRISE D'OEUVRE DE DEUX LIGNES DE TRAMWAY FERROVIAIRE

Mission complète de maîtrise d'œuvre pour la réalisation de deux lignes de tramway ferroviaire desservant les bassins miniers de Lens et Béthune, totalisant 37 km d'espaces publics à réaménager de façade à façade.

Requalification urbaine de «façades à façades» de l'ensemble des espaces traversés (places, rues, boulevards, pôles d'échanges...), insertion qualitative du tramway, création de nouveaux ouvrages d'art. Réflexion architecturale, urbanistique et paysagère.

Coordination avec les projets urbains bordant le tracé (Musée du Louvre-Lens, extension du stade Bollaert...).

MAÎTRE D'OUVRAGE

Syndicat Mixte des Transports
MOA déléguée : Tramea

MAÎTRISE D'OEUVRE

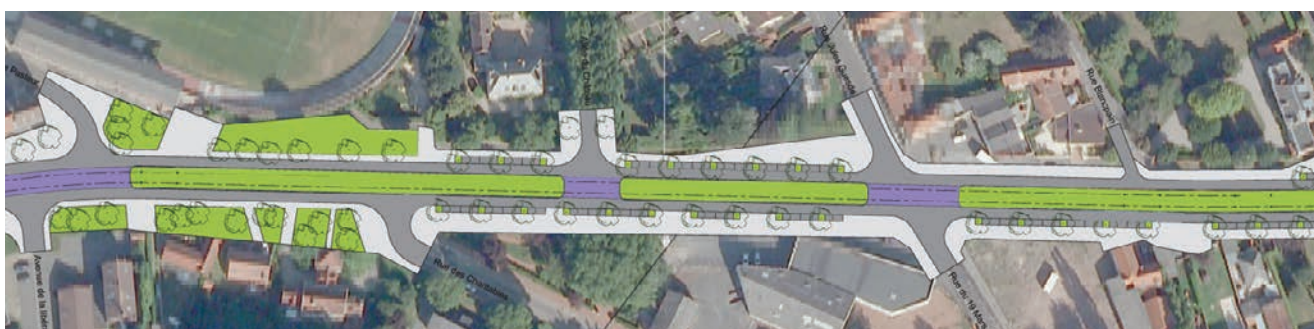
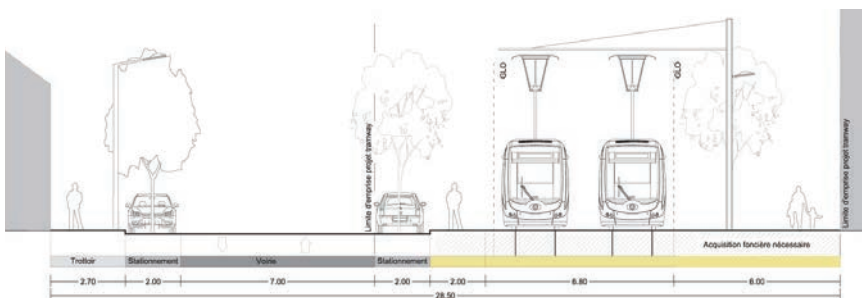
- ▶ Systra, BET (Mandataire)
- ▶ Inexia, BET
- ▶ Eccta, BET
- ▶ URBANICA, architectes & urbanistes
- ▶ Ilex, paysagistes

PÉRIMÈTRE D'INTERVENTION

37 km

656 M€ HT

Projet abandonné à la suite
des études préliminaires



Ligne Liévin/Lens/Hémin-Beaumont